

MAJLIS PERBANDARAN HULU SELANGOR Jabatan Kejuruteraan					
SEBUTHARGA NO. : _____				BAHAGIAN 3	
Tawaran adalah dipelawa kepada Kontraktor berlesen G3 (CIDB) berserta sijil SPKK yang masih sah tempoh & berdaftar dengan Kerajaan Negeri Selangor untuk mengemukakan sebutharga kerja seperti berikut :					
TAJUK KERJA : CADANGAN MENURAP SEMULA JALAN DAN KERJA-KERJA BERKAITAN DALAM REZAB JALAN DI SEBAHAGIAN JALAN UTAMA LEMBAH BERINGIN, KERLING.					
Nama & Alamat Syarikat					
Tarikh Tutup Tawaran : Masa : selewat-lewat 12.00 T/Hari.					
SENARAI KUANTITI					
Bil.	Keterangan Perkara	Unit	Kuantiti	Kadar (RM)	Harga (RM)
	<u>PERSEDIAAN AWALAN</u>				
1.	Menyediakan Insuran Permulaan Kerja spt berikut : a) Insuran Tanggungan Kerja (Contractor's All Risk) b) Insuran Tanggungan Awam.	L.S			
2.	Menyediakan keperluan kontrak kerja spt berikut : a) Lapuran Kemajuan, Gambar Projek & yg berkaitan. b) termasuk laporan softcopy (pendrive) c) Papan tanda projek sebanyak 1 unit seperti lukisan Papan tanda kerja sementara serta kon keselamatan dgn bilangan tidak kurang 15 unit termasuk skop kawalan lalulintas utk setiap operasi kerja di tapak.	L.S			
3.	Kos kerja awalan / persediaan yg bersangkutan dgn skop kerja termasuk masalah keadaan tapak kerja, berurusan dgn pihak berkuasa / utiliti yg terlibat, kos pelupusan sisa binaan ke tapak pelupusan sampah yang dibenarkan.	L.S			
Jumlah dibawa ke hadapan					

CADANGAN MENURAP SEMULA JALAN DAN KERJA-KERJA BERKAITAN DALAM REZAB JALAN					
DI SEBAHAGIAN JALAN UTAMA LEMBAH BERINGIN, KERLING.					
<i>Nota Semua Kuantiti diberi adalah sementara dan akan diukur di tapak untuk pengesahan Arahan Penguasa (AP) dan kuantiti akhir adalah tertakluk kepada pengukuran semula di peringkat akhir / siap kerja.</i>					
Bil.	Keterangan Perkara	Unit	Kuantiti	Kadar (RM)	Harga (RM)
		Jumlah dari m/surat sebelah			
	SKOP JALAN				
4	Penggalian ke aras laras bermula dari aras bentukan termasuk membentuk curam dan kember (cambers) bagi mendapatkan aras seperti yang ditentukan. anggaran (710m x 7.5m x 0.460m)	m3	2,435.0		
5	Lapisan 50mm tebal Pasir sebagai subgred dan . dimampatkan. anggaran (710m x 7.5m)	m2	5,300.0		
6	Lapisan 300mm tebal Batu-baur hancur atau bahan dasar jalan (road base) lain yang setara dan diluluskan, dimampatkan seperti yang ditentukan. anggaran (710m x 7.5m)	m2	5,300.0		
7	Lapisan 60mm taebal lapisan pengikat (binder course) termasuk lapisan asas berbitumen bergred penembusan 80/100 (prime coat) disembur pada kadar 4 liter/meter persegi dan lapisan atas disembur pada kadar 1.4 liter/ meter persegi dan dimampatkan dengan mesin penggelek 6 tan. anggaran (710m x 7.5m)	m2	5,300.0		
8	Skop menurap / membaharui permukaan jalan di lokasi yg diarahkan oleh Pegawai / Wakil Penguasa Skop bekal & menurap jalan berdasar BS 1621 termasuk semburan `tack coat` kadar 0.5 lit/m2 dan kerja merata premiks dgn jentera PAVER & disusuli `PNEUMATIC TYRELL ROLLER & TANDOM 10 Tan. Skop termasuk `trimming grass edge` sebelum mula kerja & mengadakan `crossfall` dgn nisbah 1:40				
a)	Lapisan wearing course tebal 50mm ACWC (AC14) termasuk semburan `tack coat` kadar 0.5 lit/m2 anggaran (710m x 7.5m)	m2	5,300.0		
	KERJA AM - JALAN				
9	Skop kerja bekal segala peralatan, bahan-bahan, jentera dan tenaga buruh untuk mengecat jalan jenis All wheather Thermoplastic (AWT) serta membrshkn permukaan jalan seperti tercatat di dalam penentuan kerja dan arahan teknik jalan 2D/85. Kerja mengecat Roadmaking merangkumi semua jenis garisan kecuali Tulisan abjad. Kesemua garisan jalan tersebut hendaklah dicat setebal 3mm kecuali garisan transverse Bar dan Speed Breaker Anti Skid *Melakukan Ujian "retro Reflectivity Test" all weather tapak mengikut lokasi & arahan yg ditetapkan oleh Pegawai Penguasa & bacaan ujian mestilah melebihi julat tersebut : 1) Keadaan kering - RL >300mcd/m2/lx 2)keadaaan Basah - RL>70mcd/m2/lx Majlis berhak untuk tidak bayar garisan jalan yg tidak mencapai keputusan ujian yg dijalankan				
		Jumlah di bawa ke hadapan			

CADANGAN MENURAP SEMULA JALAN DAN KERJA-KERJA BERKAITAN DALAM REZAB JALAN					
DI SEBAHAGIAN JALAN UTAMA LEMBAH BERINGIN, KERLING.					
<i>Nota</i> Semua Kuantiti diberi adalah sementara dan akan diukur di tapak untuk pengesahan Arahan Penguasa (AP) dan kuantiti akhir adalah tertakluk kepada pengukuran semula di peringkat akhir / siap kerja.					
Bil.	Keterangan Perkara	Unit	Kuantiti	Kadar (RM)	Harga (RM)
		Jumlah dari m/surat sebelah			
a)	Garis Jalan (150mm lebar) di tepi jalan (2 sides) jenis 'broken or continuous single line' anggaran (710m x 0.15m x 2side)	m2	210.0		
b)	Garis Jalan (100mm lebar) di tengah jenis continuous single line anggaran (710m x 0.10m / 2side)	m2	35.0		
c)	Garis simpang (300mm lebar) maks. 4.5m panjang	m2	1.4		
10	Kerja membekal & memasang papan tanda baru serta membuka semula papan tanda sedia ada, mengikut spesifikasi berikut dan arahan pegawai penguasa:				
	a) Stiker Backdrop dan logo dari jenis 3M Diamond Relected				
	b) Board 3.2mm Fibre Board? Archelic (2 Bahagian)				
	c) Post Size - 75mm dia x 3m disadur dgn Hot Dipped Galvanised				
	d) Plate - 150mm (L) x 150mm (W) x 5mm (D)				
	e) Stiker lining - 3m Engineering Grade				
	f) Stiker Font/Symbol - 3m Engineering Grade				
	g) Footing Size - 250mm (L) x 250mm (W) x 425mm (D)				
	h) Post welded with plate (hot Dipped Galvanised)				
	i) Kaedah penanaman-penggunaan mesin gerudi dgn saiz korekan 250mm/precast concrete saiz 250mm x 250mm (W) x 425mm (D)				
a)	Papan tanda lalulintas (contoh : BONGGOL) (saiz 600mm x 600mm)	nos	2.0		
b)	Papan tanda lalulintas (contoh : BERHENTI) (saiz 600mm x 600mm)	nos	1.0		
11	Membekal & mengecat bonggol jalan sedia ada dgn cat jenis 'hot applied thermoplastic' warna kuning dan putih berselang lebar 450mm mengikut spesifikasi dan kerja berkaitan. Anggaran panjang bonggol mengikut jalan tidak lebih 8.0 m.	nos	2.0		
12	Skop bekal & cat garisan speed breaker dgn menggunakan cat 'All weather hot applied thermoplastic' 1 set = 6 bar x 8 m dgn tebal 5 mm	set	2.0		
	<u>Skop Ujian Kekuatan Lapisan Batu-baur yang setara pada Jalan yg akan diturap.</u>				
13	Bekal peralatan dan pekerja untuk membuat ujian ketahanan/kekuatan Lapisan Batu-baur yg baru dimampatkan dan lap. Oran ujian yg disahkan perlu dikemukakan.	nos	5.0		
	<u>Skop Ujian Ketebalan Lapisan Jalan yg diturap</u>				
14	Bekal peralatan dan pekerja untuk membuat ujian ketebalan premiks yg baru diturap termasuk kemuka lapuran ujian yg disahkan. Sampel yang diambil perlu dibawa ke makmal SIRIM	nos	10.0		
JUMLAH BESAR DI BAWA KE BORANG SEBUT HARGA					